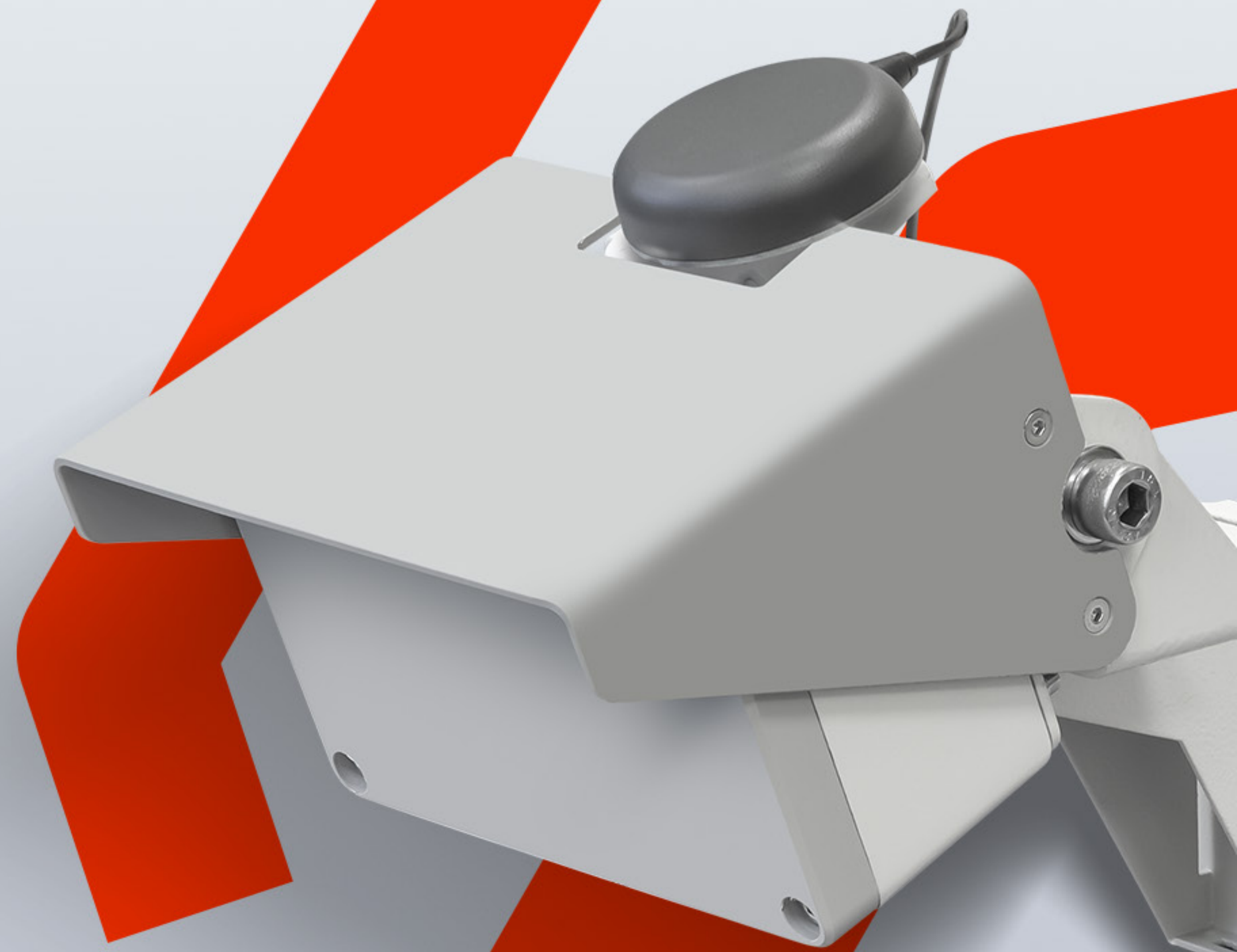




СПЕКТР-М

РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ
ДЕТЕКТОР ТРАНСПОРТА



ОЛЬВИЯ

Созданная в 1993 году компания ОЛЬВИЯ стояла у истоков формирования рынка специальных технических средств контроля за дорожным движением в России.

Накопленный опыт и непрерывное совершенствование технологий позволяют разрабатывать и производить инновационные средства контроля за дорожным движением: комплексы фотовидеофиксации нарушений ПДД, радары и детекторы транспорта.

В Санкт-Петербурге
установлено

более
250

Комплексов
фотовидеофиксации
нарушений ПДД

В России

более
6000

Комплексов
фотовидеофиксации
нарушений ПДД

Оборудование представлено во всех регионах Российской Федерации, интегрировано в информационные системы ЦАФАП ГИБДД и интеллектуальные системы «Безопасный город».

Комплексы обеспечены метрологическим оборудованием для проведения поверки – как в лабораторных условиях, так и на месте установки без демонтажа, а также длительным гарантийным и постгарантийным обслуживанием.

Высококвалифицированная служба технической поддержки консультирует пользователей 7 дней в неделю.

Продукция внесена в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений.

ПРЕИМУЩЕСТВА РАДИОЛОКАЦИОННОГО МОДУЛЯ

Функционирует
в автоматическом
режиме

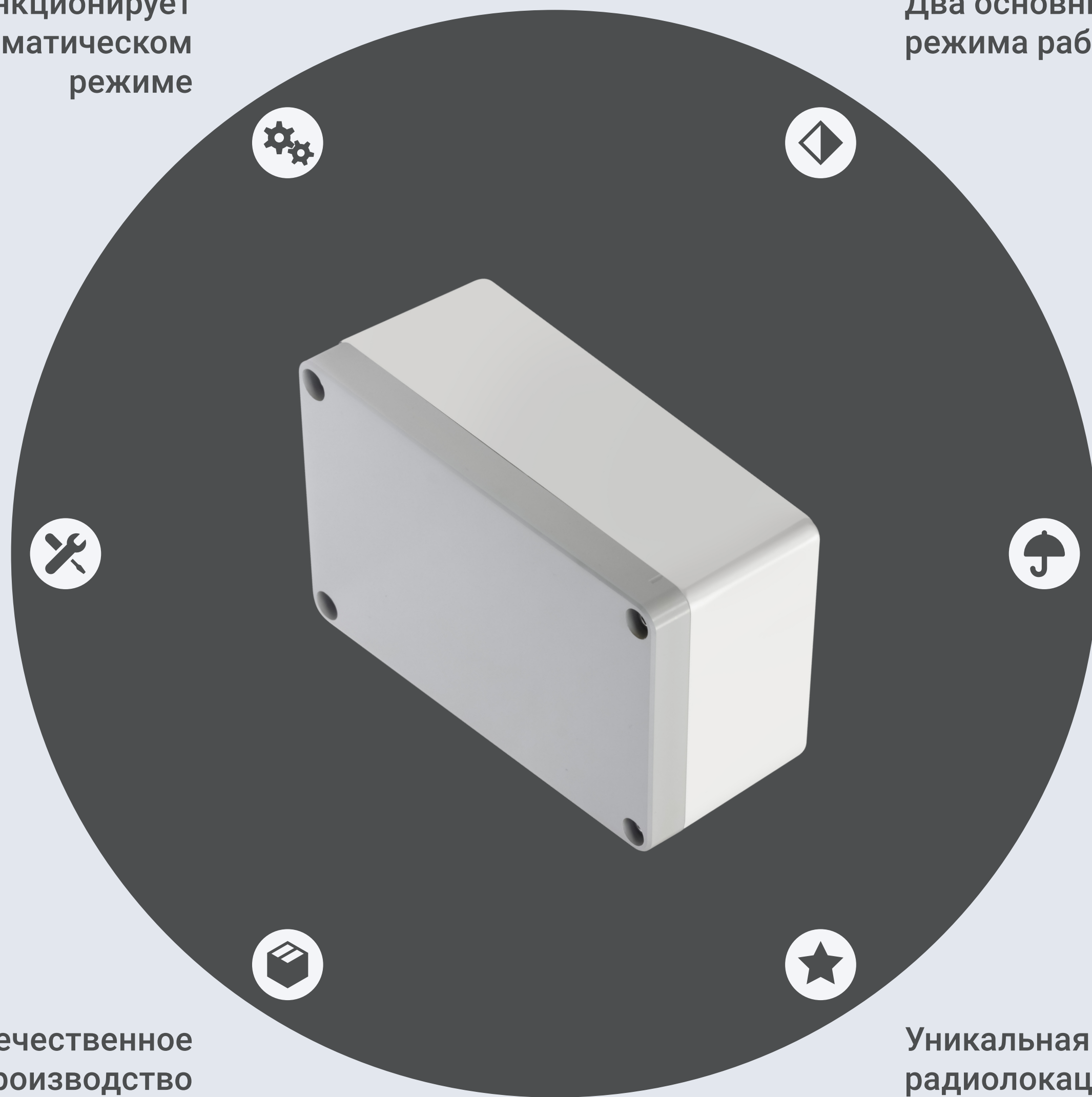
Два основных
режима работы

Простая
установка
и настройка

Работа в
любых погодных
условиях (24/7)

Отечественное
производство

Уникальная
радиолокационная
технология



СПЕКТР-М предназначен для дистанционного обнаружения движущихся транспортных средств, расчета динамических и статистических параметров транспортных потоков и передачи информации внешним устройствам.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2 режима работы:

Статистика - вычисление статистических параметров транспортного потока.

Контроль - для адаптивного управления движением транспорта.

Фиксирует до
128

транспортных средств одновременно, в попутных и встречных потоках,

12 полос движения

Определяет скорость движения транспортных средств до

350 км/ч

Радиолокационная технология позволяет с **ВЫСОКОЙ ТОЧНОСТЬЮ ИЗМЕРЯТЬ**

скорость и положение транспортного средства

Классифицирует транспортные средства по **7** группам и собирает статистику с настраиваемым интервалом от **1** минуты

Статистические данные хранятся во встроенной памяти на протяжении

365 дней и отсортированы по **12** месяцам

Встроенный вычислительный модуль обеспечивает **ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНУЮ И АВТОНОМНУЮ РАБОТУ**, и позволяет снизить требования к периферийным устройствам

Защищенное исполнение **IP67**

и широкий диапазон рабочих температур позволяют эксплуатировать его в

ЛЮБЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ

Автоматически определяет время и свое местоположение по спутникам

ГЛОНАСС, GPS

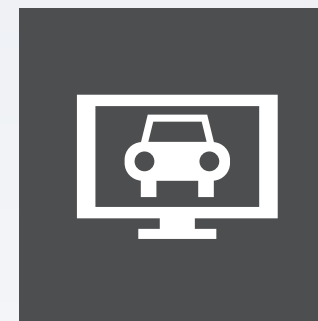
Быстрая и простая настройка при помощи видекамеры и специализированного ПО

Низкое энергопотребление, возможно питание от

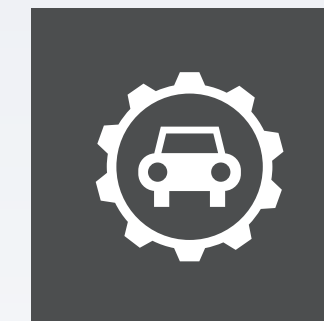
СОЛНЕЧНЫХ ПАНЕЛЕЙ

Легкий и компактный

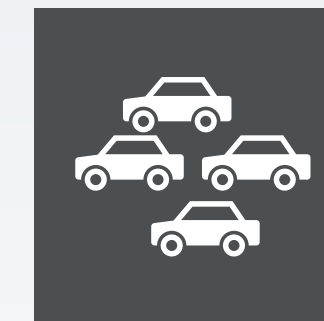
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



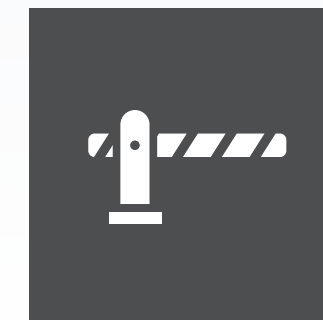
автоматизированные
системы управления
дорожным движением



адаптивное управление
движением транспорта



контроль интенсивности
движения



контроль
въезда/выезда



проведение
исследований
транспортного потока

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочий диапазон частот, ГГц	от 24,05 до 24,25
Тип модуляции	FSK
Число контролируемых полос движения	до 12
Дистанция, метры	
минимум	1,0
максимум (для легковых а/м)	170
максимум (для грузовых а/м)	230
погрешность	±1
Скорость, км/ч	
минимальная	1,0
максимальная	350
погрешность	±1
Угол обзора, градусы	
по азимуту	±10
по углу места	±20
Тип установки	Под углом
Угол установки, градусы	
азимут	от 20 до 35
угол места	от 2 до 15

Классификация ТС	
число классов ТС	7
Ошибка классификации, %	не более 10
Ошибка подсчета ТС, %	не более 4
Хранение данных при 1 минутном интервале, дней	365
Диапазон рабочих температур, °С	от -50 до +80
Относительная влажность воздуха, %	не более 98
Степень защиты IP	67
Надежность (MTBF), часов	90 000
Напряжение питания радиолокационного модуля от сети постоянного тока, В	от 8 до 18
Напряжение питания комплекса от сети переменного тока, В	от 180 до 270
Масса (без кронштейна крепления), кг	не более 0,75
Габаритные размеры (без кронштейна крепления), мм	не более 125x80x66
Доступные интерфейсы	Ethernet 10/100 RS232 (115200 бод) RS485 (half-duplex) (опц.)

ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ

СТАТИСТИКА

В данном режиме детектор транспорта регистрирует наличие движущихся в зоне контроля транспортных средств, рассчитывает статистические и классификационные параметры транспортного потока за установленный период статистики, осуществляет хранение статистических данных в "Журнале статистики" и передает данные внешним устройствам по интерфейсу Ethernet

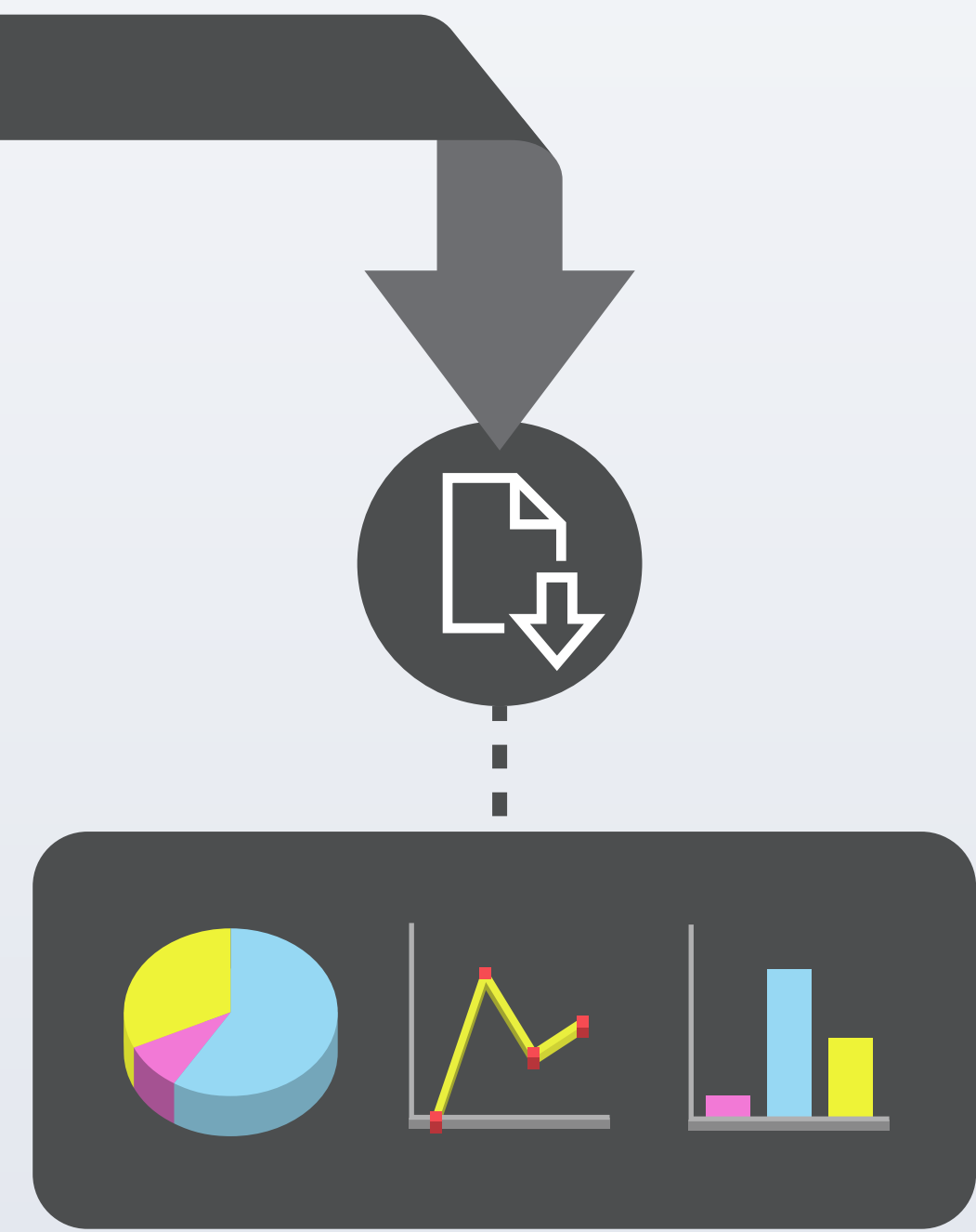
Статистика 47.3 °C 2023.01.16 16:19:31.000 60.019 30.420

Параметр	Классификация ТС	Ключ	Результат
ТС до 6 м, шт	Легковые автомобили	traffic_size_c0	14
ТС 6-9 м, шт	Малые грузовые автомобили до 5 тонн	traffic_size_c3	2
ТС 9-11 м, шт	Грузовые автомобили 5-12 тонн	traffic_size_c4	0
ТС 11-13 м, шт	Автобусы	traffic_size_bus	0
ТС 13-22 м, шт	Грузовые большие автомобили 12-20 тонн	traffic_size_c5	0
ТС 22-30 м, шт	Автопоезда более 20 тонн	traffic_size_c6	0
Неопознанные транспортные средства, шт	-	traffic_size_unknown	0
Общее количество транспортных средств, шт	-	traffic_size_amount	16
Средняя скорость, км/ч	-	traffic_average_speed	49.51
Средний интервал между ТС, м	-	traffic_average_gap	51.57
Загрузка встречной полосы, %	-	traffic_occupancy_in	0.49
Загрузка попутной полосы, %	-	traffic_occupancy_out	0.34

Параметр	Классификация ТС	Ключ	Результат
Период измерения, мин	-	measure_period	<input type="text" value="1"/>
Направление	-	-	<input type="text" value="Встречное/попутн"/>

Журнал статистики

1. Январь 2023	<input type="button" value="Загрузить"/>	<input type="button" value="Удалить"/>
2. Февраль 2023	<input type="button" value="Загрузить"/>	<input type="button" value="Удалить"/>



ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ

КОНТРОЛЬ

В данном режиме детектор транспорта определяет параметры транспортных средств, находящихся в зоне контроля, а именно скорость, направление движения, расстояние до ТС, местоположение ТС в реальном времени и передает данные внешним устройствам по интерфейсу Ethernet.

Контроль 2023.01.16 16:25:53.000 60.019 30.420 47.2 °C

Журнал

ЭПР средняя: -1.07
ЭПР максимальная: 8.65

Время: 2023.01.16 16:25:15.150
Номер: 904
Скорость: -43.46
Длина: 4.39
Высота: 4.00
Ширина: 1.94
ЭПР средняя: -1.76
ЭПР максимальная: 7.13

Время: 2023.01.16 16:25:16.925
Номер: 908
Скорость: 54.98
Длина: 4.17
Высота: 4.00
Ширина: 1.50
ЭПР средняя: -1.17
ЭПР максимальная: 11.85

Время: 2023.01.16 16:25:20.524
Номер: 915
Скорость: -37.68
Длина: 2.73
Высота: 4.68
Ширина: 1.61
ЭПР средняя: -4.71
ЭПР максимальная: 6.22

Время: 2023.01.16 16:25:26.618
Номер: 922
Скорость: -42.88
Длина: 4.50
Высота: 4.56
Ширина: 1.63
ЭПР средняя: -5.77
ЭПР максимальная: 1.62

Время: 2023.01.16 16:25:31.560
Номер: 928
Скорость: -44.76
Длина: 3.60
Высота: 4.65
Ширина: 1.61
ЭПР средняя: -7.78
ЭПР максимальная: -1.31

Время: 2023.01.16 16:25:42.309
Номер: 946
Скорость: 65.08
Длина: 3.24
Высота: 4.00
Ширина: 2.18
ЭПР средняя: -0.96
ЭПР максимальная: 12.57

Параметры установки

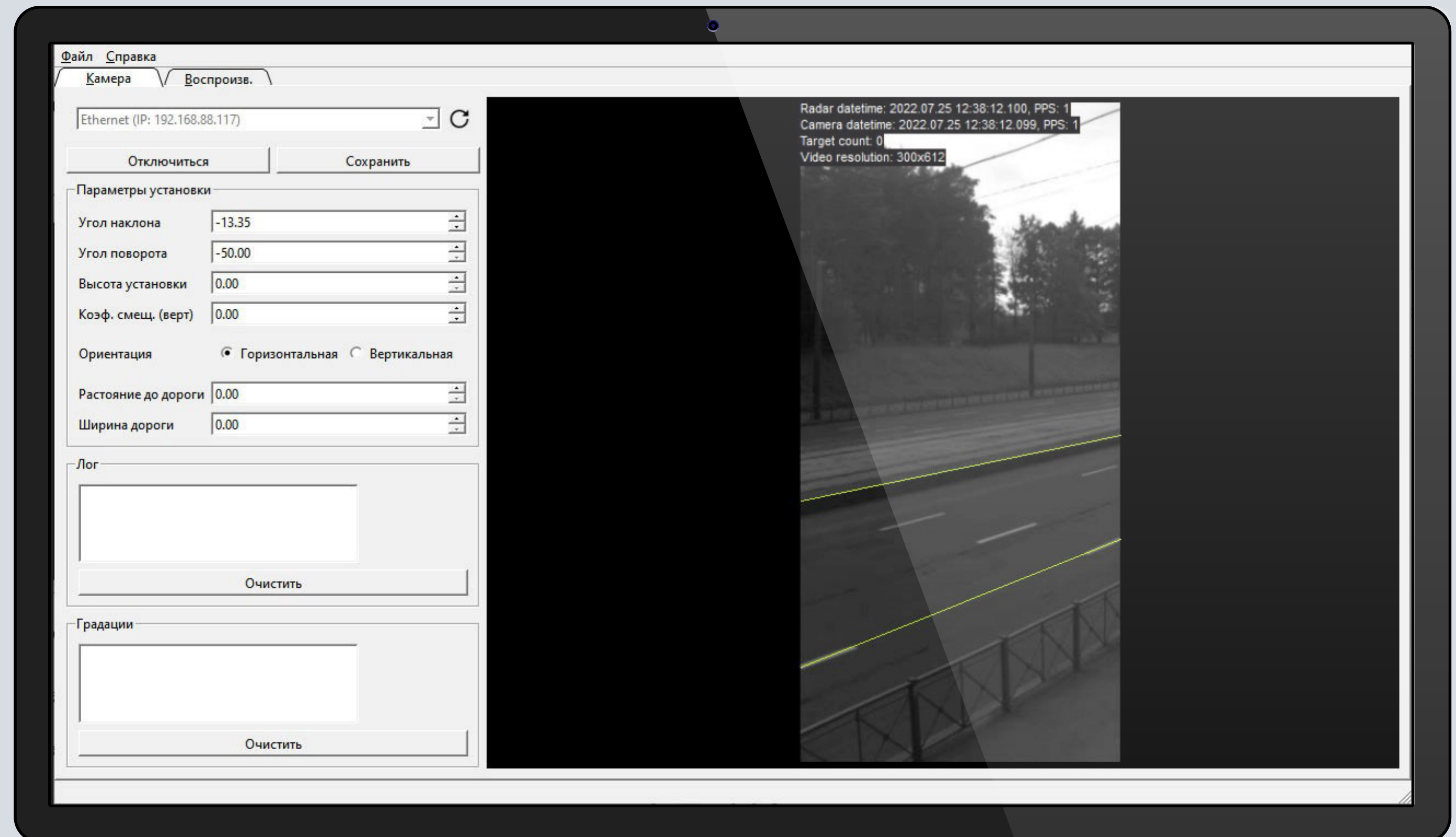
Высота установки, м	<input type="text" value="6,00"/>	Расстояние до проезжей части, м	<input type="text" value="3,20"/>
Угол наклона, °	<input type="text" value="-7,71"/>	Ширина проезжей части, м	<input type="text" value="26,00"/>
Угол поворота, °	<input type="text" value="28,88"/>	Ширина разделительной полосы, м	<input type="text" value="6,20"/>
Коррекция угла поворота, °	<input type="text" value="0,00"/>	Кол-во встречных полос	<input type="text" value="3"/>
Ориентация	<input type="text" value="Горизонтальная"/>	Кол-во попутных полос	<input type="text" value="3"/>

Сохранить

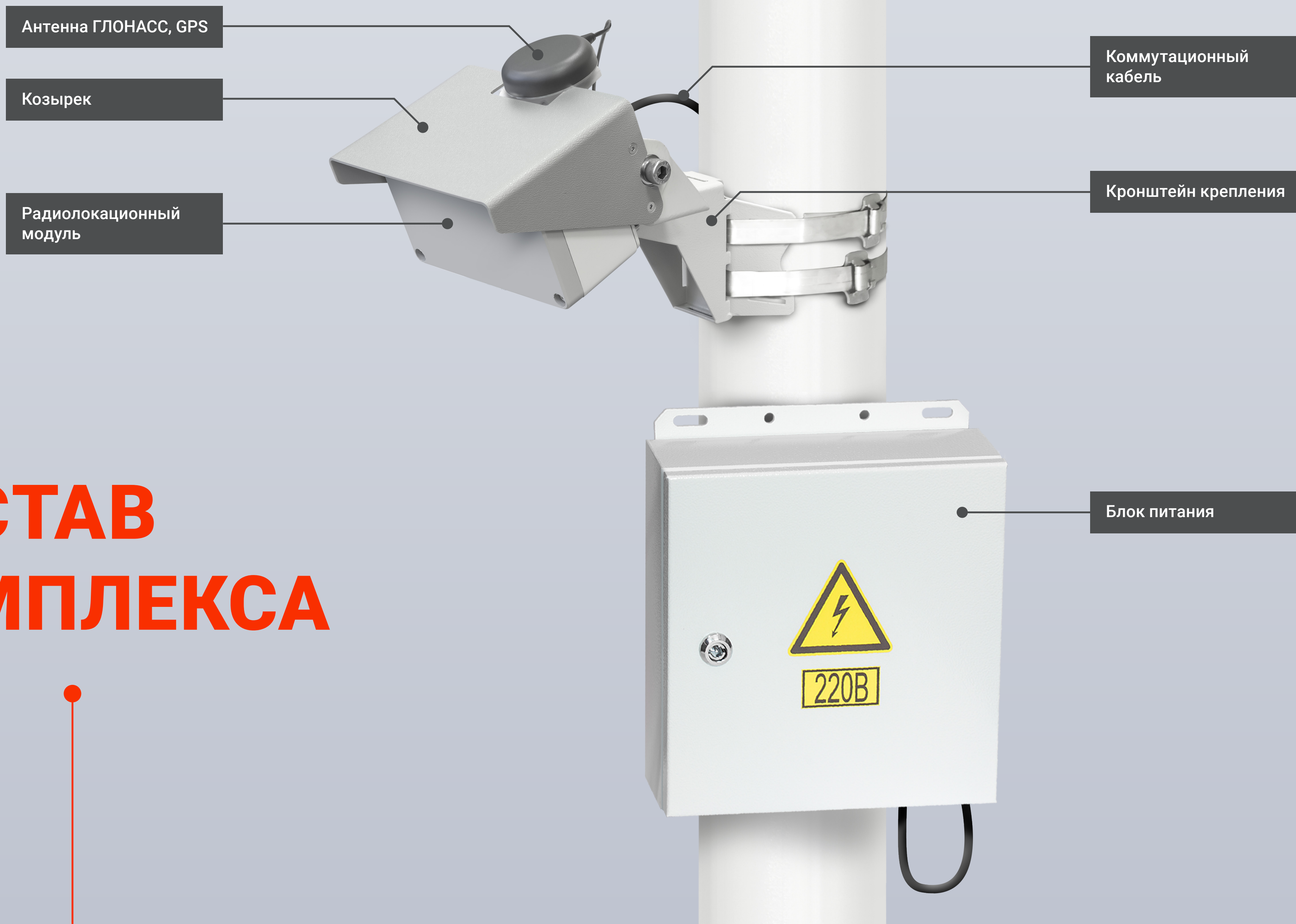
Очистить

НАСТРОЙКА ДЕТЕКТОРА

При настройке радиолокационного детектора транспорта используется видеочамера и специализированное ПО, разработанное компанией ОЛЬВИЯ, позволяющие точно навести детектор на необходимую зону контроля, определить углы установки и визуально убедиться в корректной работе устанавливаемого детектора.



СОСТАВ КОМПЛЕКСА



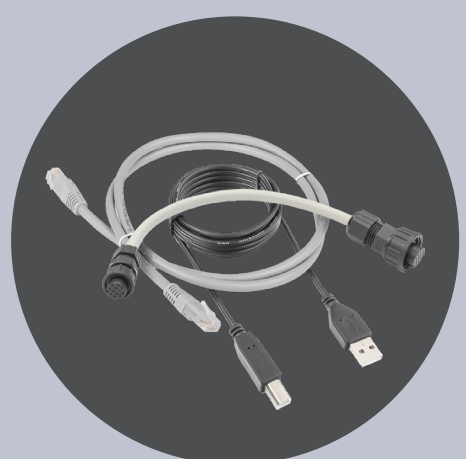
КОМПЛЕКТ НАСТРОЙЩИКА



Видеокамера



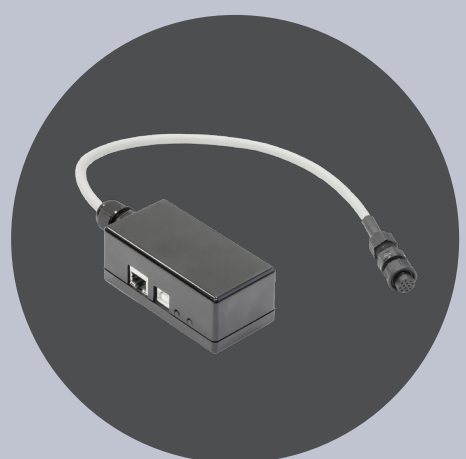
Портативный
блок питания
для автономной
настройки



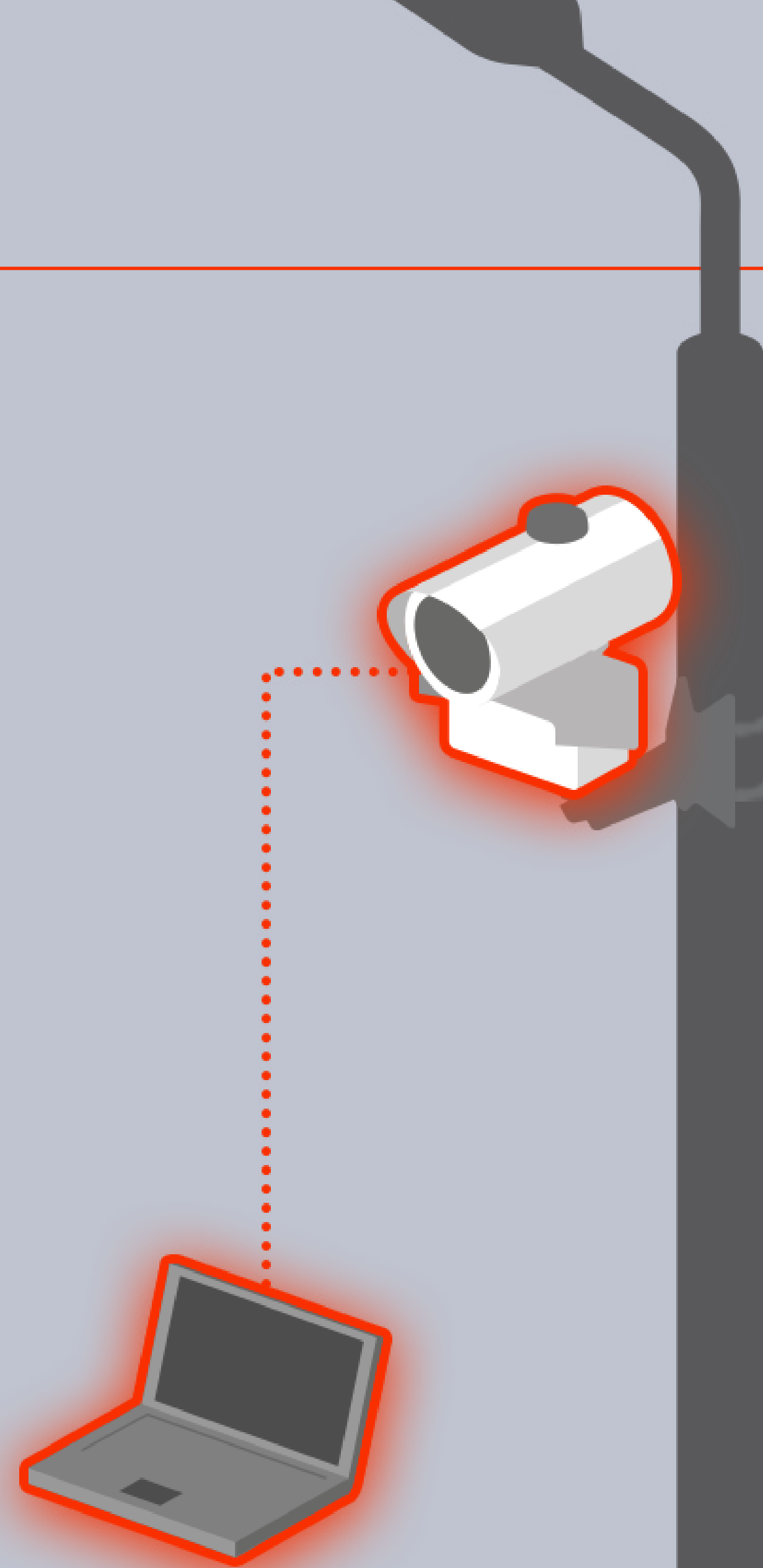
Комплект
кабелей



Специализи-
рованное ПО



Коммутационный
модуль



Радиолокационный детектор транспорта СПЕКТР-М от компании ОЛЬВИЯ является одним из самых перспективных детекторов для сбора статистики и обнаружения ТС.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЕТЕКТОРА ТРАНСПОРТА:

- универсальный, может использоваться в различных комплексных системах управления дорожным движением

- работает при любых погодных условиях (туман, снег, дождь и т.д.)

- низкое энергопотребление, возможность работать автономно от альтернативных источников энергии

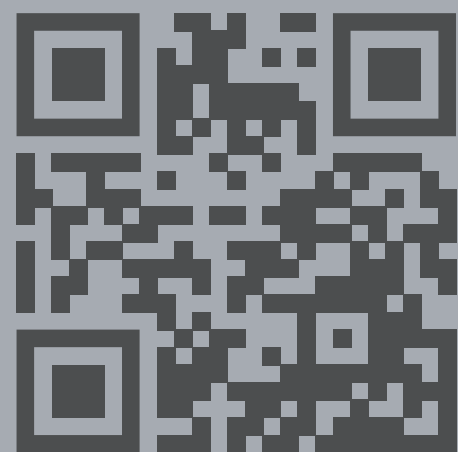
- не требует постоянного технического обслуживания

- расширенный гарантийный срок (24 месяца)

Вся продукция компании ОЛЬВИЯ, в том числе и детектор транспорта, отличается высокой степенью локализации. Производство полного цикла расположено в городе Санкт-Петербург.

Все технологии и алгоритмы разработаны российскими инженерами и программистами. Производство обеспечено собственным метрологическим оборудованием для настройки и проверки выпускаемой продукции.

Поставляемая продукция компании ОЛЬВИЯ работает в большинстве регионов Российской Федерации, в странах Азии и Европы. По всем направлениям компания осуществляет техническое сопровождение пользователей оборудования семь дней в неделю.



телефон

+7 (812) 326-38-41

e-mail

info@olvia.ru

сайт

www.olvia.ru

адрес

Россия, 194156, Санкт-Петербург,
пр. Энгельса д.27, корп.5 лит. А